

## Approda oltre manica il parcheggio intelligente

La Fast Park Sistema s.r.l. approda in Inghilterra con un progetto di grande portata: la realizzazione di 3 parcheggi Fast Park(r) presso il NHS Trust - Stepping Hill Hospital a Stockport (Manchester) per un totale di circa 810 posti auto.

Le nuove strutture per il parcheggio duplicheranno l'attuale capienza per le autovetture del polo ospedaliero e andranno ad ampliare gli spazi a disposizione di visitatori e staff, a cui saranno destinati rispettivamente 426 e 373 posti auto.

Il primo parcheggio da installare è situato lungo Bramhall Moor Lane, nella zona sud-est; la seconda struttura è posizionata nella zona a servizio del centro Springwood House e la terza nella zona sud lungo il confine con la linea ferroviaria vicino al reparto Maternità.

I lavori avranno inizio a fine giugno e la riconsegna delle aree, a lavori ultimati, è prevista entro la fine dell'anno 2004, con un raddoppio della capacità di posti auto.

La realizzazione delle 3 unità Fast Park(r) è organizzata in un complicato piano dei lavori, studiato appositamente per non chiudere mai le zone di parcheggio esistenti e prevede un alter-

narsi dei cantieri e delle fasi costruttive per garantire sempre un adeguato numero di posti auto, riducendo al minimo i disagi per gli utenti. Adirittura la percentuale di spazi di parcheggio garantiti durante i lavori non scende mai al di sotto del 65%.

La struttura più grande, composta da 153 moduli, costeggia i lati di due importanti reparti molto frequentati e nella pianificazione dei lavori è stata divisa in due diverse fasi di installazione: un primo segmento più grande, e fianco del reparto maternità, sarà occupato dal cantiere mentre resterà operativa l'area di parcheggio attigua per poi, una volta installata la struttura e liberato il piano terra, procedere ai lavori sulla zona restante. I lavori di finitura saranno poi completati in opera, a parcheggio funzionante e senza impedimenti per gli automobilisti.

Un importante beneficio rispetto alle tradizionali infrastrutture di parcheggio, che necessitano di tempi più lunghi con relative attese e problemi per la sosta. Particolare cura nel progetto è stata data alle finiture esterne: per consentire un gradevole inserimento nel contesto ospedaliero, sono state scelte a rivestimento delle strutture Fast Park(r), delle pannellature in breccia lavata di colore

verde oliv.

I finanziamenti per le strutture di parcheggio sono stati rilasciati direttamente dal NHS il servizio sanitario nazionale, per consentire di risolvere il problema "parcheggi" nel contesto ospedaliero, seguendo l'esempio italiano, dove molte aziende sanitarie italiane hanno scelto il sistema Fast Park(r) in virtù delle sue caratteristiche peculiari. Gli elementi prefabbricati che compongono il sistema Fast Park(r) vengono assemblati direttamente sulle pavimentazioni dei piazzali interessati, senza alcun bisogno di fondazioni fisse e possono essere eventualmente smontati e rimontati su aree con diversa conformazione piano-altimetrica.

Il Fast Park(r) si configura pertanto come un parcheggio semi-permanente, cioè stabile e durevole ma allo stesso tempo reversibile, ideale per contribuire a risolvere il problema della sosta.

La modularità del sistema permette una grande velocità di installazione: i tempi di realizzazione risultano estremamente contenuti, ed è possibile, inoltre, smontare e rimontare la struttura in un'altra zona. La logica è quella di un intervento che eviti di operare scelte definitive avendo comunque la possibilità di adibire provvisoriamente a parcheggio le aree destinate in futuro ad altri usi.

Questo primo realizzazione in Inghilterra rappresenta una ulteriore spinta al mercato europeo, dopo la felice esperienza di Belgio, Spagna, Croazia e Serbia-Montenegro. L'attività commerciale della Fast Park Sistema s.r.l., società italiana dei diritti di esclusiva del brevetto europeo per invenzione industriale e l'esperienza di realizzazioni decennali in Italia ed



Europa, offrono una reale garanzia di qualità insieme alle caratteristiche del sistema assolutamente unico ed innovativo, composto da una struttura capace di raddoppiare in tempi brevissimi le aree di parcheggio, mediante la sopraelevazione delle zone esistenti.

Fra gli interventi più significativi e recenti finora realizzati ricordiamo: i parcheggi degli aeroporti di Bergamo (2004), Verona Villafranca (2004 e 2003) e Chiantera (2003); le aree ospedaliere di Roma "L. Spallanzani" e Cittadella (2003); i centri storici di Belgrado e Novara (2003); la zona industriale Finconterli a Monfalcone

