

Vietato il traffico all'interno della «fascia verde» dalle 10 alle 18. Gli altri stop il 12 febbraio e il 19 marzo

# Tutti a piedi appassionatamente

*Prima delle tre domeniche programmate con il blocco totale delle auto*

Ci siamo. È la prima domenica di blocco totale della circolazione: oggi dalle 10 alle 18 niente auto, moto e motorini all'interno della «fascia verde». È un perimetro di 154 chilometri quadri che corrisponde grosso modo a quello del raccordo anulare fatta salva la possibilità di arrivare ai principali capolinea di bus e metrò. Il divieto è per tutte le auto, comprese le moto e i motorini. Potranno, invece, circolare le vetture «euro 4», quelle a Gpl e a metano e tutti i mezzi elettrici. Via libera anche alle vetture dei portatori di handicap, a quelle dei medici in servizio di emergenza, o dei malati sottoposti a terapie indifferibili. Oppure ai mezzi dei circoli sportivi per manifestazioni già programmate. E poiché i livelli delle polveri sottili sono sempre in rosso, al blocco totale si aggiunge anche quello del traffico: questo significa che sempre all'interno della fascia verde non potranno circolare le auto non catalizzate fino alle 20,30. A controllare che il divieto venga rispettato vi saranno sparse per la città 80 pattuglie di vigili urbani: la multa per chi non rispetta il blocco è di 71 euro.

**L'Atac potenzierà il trasporto pubblico con 150 bus e tram extra**

L'Atac potenzierà il trasporto pubblico con 150 tram e bus extra oltre quelli normalmente previsti nei giorni di festa, che verranno inseriti su 94 linee.

Tutti a piedi o in bicicletta per la riscoperta di una città diversa. E sarà anche possibile partecipare in Campidoglio (alle 11 insieme al sindaco) alle visite guidate gratuite (fra le 9 e le 13) al palazzo Senatorio ed al Giardino romano. Ai Fori vi saranno biciclette a disposizione, mentre Legambiente lancia un appello: «Utilizzate i mezzi pubblici, la bici, andate a piedi. È l'occasione per vivere una Roma più bella - afferma Lorenzo Parlati, il presidente di Roma e del Lazio - abbandonando la fretta che ogni giorno riempie le nostre giornate, dando un contributo importante alla lotta allo smog».

**Lilli Garrone**

## IL PERIMETRO DEL DIVIETO

Non si potrà circolare all'interno della «fascia verde», un perimetro di 154 chilometri quadri che corrisponde a quello del Raccordo anulare fatta salva la possibilità di arrivare ai principali capolinea di bus e metrò.

## ORARIO

Dalle 10 alle 18

## CHI PUÒ CIRCOLARE

Tutte le auto «euro 4», a Gpl e a metano, i veicoli elettrici, le auto dei portatori di handicap, il car sharing e il car pooling. E vi sono una lunga serie di deroghe: dai medici ai malati che hanno bisogno di cura indispensabile, alle auto dei mercati domenicali, a quelle dei circoli sportivi, per lo svolgimento di manifestazioni già programmate.

## E CHI NON PUÒ CIRCOLARE

Tutte le auto private, anche quelle dei residenti all'interno della zona a traffico limitato del centro storico. Il divieto vale anche per le moto ed i motorini.

## I CONTROLLI

Vi saranno per la città 80 pattuglie dei vigili urbani.

## LA MULTA

Per chi non rispetta il divieto la contravvenzione è di 71 euro.

## I MEZZI PUBBLICI

L'Atac potenzierà il servizio festivo con 150 vetture in più tra tram e bus, inseriti su 94 linee.

## L'OPERA



**EX DEPOSITO** L'area del nuovo parcheggio si trova all'interno dell'ex rimessa Atac, sarà a servizio della Ztl

## E Trastevere ha il suo parcheggio

Il presidente dell'Atac Fulvio Vento lo definisce un «parcheggio-chicca». Una «chicca» perché è situato nel centro della città, è a pochi minuti da Trastevere e dà il via a una diversa gestione della mobilità. Non per nulla «quest'opera fa parte dello sforzo fatto per la definizione della zona a traffico limitato di notte a Trastevere - spiega il sindaco Walter Veltroni - Ha prodotto grandi risultati, ma aveva bisogno di un parcheggio e di un sistema di collegamento. Ma certo è una battaglia campale fare i parcheggi senza avere i poteri speciali». E così nella struttura realizzata dall'Atac, accanto ai 221 posti a rotazione (5 riservati ai disabili) vi sono 51 minibus elettrici che servono il centro storico.

Si tratta di un parcheggio realizzato parte a livello stradale e parte in elevazione: è dotato di cassa automatica e di un sistema di videosorveglianza. Costo totale 1 milione e 200 mila euro. Sarà in funzione 24 ore su 24: la tariffa è fissata ad un euro l'ora, mentre per la fascia ora-

ria 8-18, dopo otto ore di sosta consecutive, è disponibile una tariffa giornaliera forfettaria di 8 euro. L'Atac sta anche studiando forme di abbonamenti riservati a residenti, commercianti e dipendenti pubblici e privati della zona. Inoltre, per snellire il traffico e per favorire l'utilizzo del parcheggio, l'Atac ha trasformato il bus 125 nella «Circolare di Trastevere», prolungandone il percorso ed istituendo un nuovo capolinea d'innanzi al parcheggio. E poiché durante i lavori furono trovati importanti reperti archeologici (parti di mosaici, anfore e bolli laterizi d'epoca romana), nell'area è stato creato un piccolo museo. Trastevere, non solo. Perché ieri il sindaco ha anche annunciato che stanno per partire i lavori per quello del Pincio e per la «piastra» sopra la stazione Termini. Per il parcheggio del Pincio, che consentirà la pedonalizzazione del Tridente, il consiglio comunale sta ultimando le procedure del bando di gara: prevede 770 posti auto su 7 piani interrati.

**L. Gar.**