

Inaugurato dopo anni il parcheggio nell'ex deposito Atac. Ad aprile lavori al via per quello del Pincio

Sosta a Trastevere, l'incubo è finito

Veltroni accusa il Governo. «Senza poteri speciali ogni progetto è una fatica estenuante»

Si è aperta ieri, con l'inaugurazione della nuova struttura di Trastevere, la lunga stagione dei parcheggi capitolini, che vedranno in primavera, tra marzo e aprile, l'inizio dei lavori del grande parcheggio del Pincio e che comprenderanno anche la realizzazione di un ascensore panoramico per i turisti e della pista sulla stazione Termini.

Il nuovo parcheggio di Trastevere si trova in via delle Mura Portuensi. Aperto 24 ore su 24, l'ex deposito Atac può ospitare fino a 221 posti auto, di cui 5 riservati al diversamente

abili. Il parcheggio è gestito direttamente dal personale Atac ed è dotato di cassa manuale ed automatica. La tariffa stabilita è di 1 euro l'ora nella fascia oraria 8 - 18, dopo le prime otto ore di sosta è stata stabilita una tariffa fuffettaria di 8 euro giornaliera.

PER quanto riguarda il Pincio, verrà espletata in aprile la gara per l'aggiudicazione finale dei lavori per la realizzazione del grande parcheggio. Sette livelli interrati per un totale di 771 posti, per un investimento di circa 30 milioni di euro. La cantierizzazione avverrà

entro l'estate, mentre i lavori veri e propri inizieranno a settembre per una durata stimata di 30 mesi.

SUI progetti di incremento dei posti auto in città si è pronunciato lo stesso sindaco che proprio ieri ha ricordato «come, senza poteri speciali, ogni nuovo parcheggio sia il risultato di una lunga ed estenuante battaglia». Battaglie, dunque, per le procedure burocratiche legate al Pup che, se spesso si risolvono positivamente, altre volte, invece, bloccano progetti pure vitali per la Capitale.

GIRO IN CITTÀ

ECONOMIA

Crisi anche al mercato Si risparmia sulla frutta



NOVELLI A PAGINA 31

Elezioni
Nei Municipi
le sfide

SALONE MARGHERITA



IL TEMPO

CRONACA DI ROMA

Aprire il posteggio di Trastevere. Al Pincio via ai lavori ad aprile

Ecco i parcheggi

di SUSANNA NOVELLI

Si è aperta ieri, con l'inaugurazione della nuova struttura a Trastevere, la lunga stagione dei parcheggi capitolini, che vedranno in primavera, tra marzo e aprile, l'inizio dei lavori del grande parcheggio del Pincio, che comprenderanno anche la realizzazione di un ascensore panoramico per i turisti e della pista sulla Stazione Termini. Intanto, sta per arrivare una delibera all'esame del consiglio, in cui si individuano nuovi Pup, fra i quali il nuovo progetto per il parcheggio di scambio di via Lepanto, e se ne dovrebbero cancellare altri. Migliaia di posti auto, dunque, ritenuti indispensabili dal sindaco stesso, che proprio ieri ha ricordato «come, senza poteri speciali, ogni nuovo parcheggio sia il risultato di una lunga ed estenuante battaglia». Battaglie dunque per le estenuanti procedure burocratiche legate al Pup che se spesso si risolvono positivamente, altre volte, invece, bloccano progetti pure vitali per la città. Nel particolare.

Trastevere. È stato inaugurato ieri dal sindaco Veltroni, dall'assessore alla Mobilità, Mauro Calamante, dal presidente di Atac, Fulvio Vento, dal presidente del I e del XVI Municipio, Giuseppe Lobefaro e Fabio Belli-

ni, il nuovo parcheggio a servizio del quartiere, in via delle Mura Portuensi. Aperto 24 ore su 24, l'ex deposito Atac può ospitare fino a 221 auto, di cui 5 riservati al diversamente abili. Il parcheggio è gestito direttamente dal personale Atac ed è dotato di cassa manuale ed automatica. La tariffa stabilita è di 1 euro l'ora nella fascia oraria 8 - 18, dopo le prime otto ore di sosta è stata stabilita una tariffa fuffettaria di 8 euro giornaliera. Sono comunque allo studio for-

**Soste di scambio
a Monti Tiburtini
Lepanto e
via della Giuliana**

**Accessi pedonali
E a Villa Borghese
un ascensore
panoramico**

me di abbonamento riservati a residenti, commercianti e dipendenti, pubblici e privati. Ideato anche per l'entrata in vigore della Zd notturna a Trastevere, il parcheggio è servito da una navetta della linea 125, la cosiddetta «Circolare di Trastevere». All'interno del parcheggio poi, è stato allestito un interessante sito archeologico con i preziosi ritrovamenti di epoca romana, come due preziosi mosaici rispettivamente di 100 e 30 metri quadrati. Il costo per la realizzazione del parcheggio è stato di 1,2 milioni di euro.

Pincio. Verrà espletata in aprile la gara per l'aggiudicazione

finale dei lavori per la realizzazione del grande parcheggio del Pincio. Sette livelli interrati per un totale di 771 posti, per un investimento di circa 30 milioni di euro. La cantierizzazione avverrà entro l'estate, mentre i lavori veri e propri inizieranno a settembre per una durata stimata di 30 mesi. «La realizzazione di questo grande progetto - ha ricordato Veltroni - ci permetterà poi di avviare l'intera riqualificazione del Tridente.

Gli accessi pedonali verranno realizzati in piazza del Popolo e a piazzale Napoleone I, mentre l'accesso per le auto verrà aperto su viale Garibaldi. Un ascensore panoramico, poi, permetterà la salita e discesa da piazza

del Popolo al Pincio.

Parcheggi di scambio. All'esame del Consiglio comunale una variante Pup che comprende oltre all'approvazione dei parcheggi di scambio a Monti Tiburtini, Lepanto, via della Giuliana, Stazione Tiburtina, la cancellazione di decine di parcheggi previsti in Viale dell'Università, piazza Indipendenza, via Gregorio VII e l'adozione di nuove localizzazioni per posti auto a viale delle Scienze/piazzale Aldo Moro e Largo Mazzoni.



Nella foto l'ingresso del parcheggio di Trastevere

MARGHERITA, ROMA, LA PROTESTA