

# FAST PARK® EN FRANCE :

## Comment dédoubler les aires de stationnement



L'achèvement de la première installation Fast Park® en France a eu lieu en octobre sur le parking de la gare de Valenciennes, le projet a été accueilli très favorablement par la Mairie qui a trouvé dans cette typologie de parking une solution rapide et efficace aux problèmes de carence en matière de stationnement.

Grâce à une structure d'éléments préfabriqués installés par dispositif autobloquant, facilement démontable et ré-assemblable en d'autres zones, **Fast Park®** est le système de parking originalement conçu pour doubler la capacité des aires de stationnement existantes sur une superficie sans aucun besoin de fondations fixes.

L'innovation de la conception du parking sans fondations en béton avait déjà permis en un minimum de temps le dédoublement de parkings existants et ce dans de nombreux pays européens. La réussite arrive maintenant en France.

Grâce à la modularité et la flexibilité du système, **Fast Park®** répond parfaitement à la fonction du Parking -Relais au service de la gare de Valenciennes, telle que développée dans d'autres gares en Europe.

La Ville de Valenciennes avait en effet été obligée de réduire considérablement les places de stationnement dans le secteur de la gare en vue de la prochaine introduction dans la voirie urbaine de la nouvelle ligne de tramway *Transville*. Grâce à la nouvelle structure **Fast Park®**, 300 places de stationnement remplacent aujourd'hui les 196 places de l'ancien parking au sol.

### Profitabilité du produit pour le client

Le maître d'ouvrage « **Effia Concessions** » chargé de trouver une prompt réponse aux problèmes de stationnement de la gare a envisagé l'emploi de **Fast Park®** pour sa rapidité d'installation ; ce qui constituait l'exigence prioritaire du client : un seul trimestre était prévu pour la réalisation de l'ouvrage. En plus, **Fast Park®** se montre particulièrement utile dans des aires de stationnement fortement fréquentées car sa nature modulaire permet de procéder à l'installation de la structure par phasages, ce qui réduit au minimum les inconvénients pour les usagers. Cette solution s'est avérée la mieux adaptée aux problèmes de stationnement de la gare de Valenciennes.

### Flexibilité du Projet

L'aire de parking existante sur laquelle devait se poser la structure **Fast Park®** présentait des contraintes urbanistiques, telles que proximité de bâtiments d'habitations, administratifs et techniques telles que les infrastructures de la gare SNCF.



Par sa nature très flexible le produit **Fast Park®** a su parfaitement s'adapter à ces diverses exigences.

Celle-ci a permis de rentabiliser une surface de stationnement de 2200 m<sup>2</sup> avec une longueur remarquable de 150m. En effet, le système est composé d'éléments modulaires ( de 5 m x 5 m ) et assemblables sur des aires de configurations toutes différentes.

### Aller toujours vers la sécurité du système

L'objectif majeur de **Fast Park®** est d'optimiser le système et de perfectionner les dispositifs de sécurité.

La fourniture standard d'un **Fast Park®** comprend les équipements d'éclairage du niveau couvert et du niveau supérieur, l'équipement pour les prises de terre, la signalisation routière verticale et horizontale et de sécurité. Pour le réaménagement de la nouvelle aire de stationnement à Valenciennes, a été ajouté un équipement complet de sécurité anti feu, qui comprend entre autres la peinture intumescente, la colonne sèche et de nombreux extincteurs sur les deux niveaux ainsi qu'un système d'alarme de type III.

Le système **Fast Park®** a été introduit en France sous la forme « clés en main » : résultat d'un travail professionnel de la naissance du projet jusqu'à l'assistance après la vente.

**Fast Park®** a été réalisé à maintes reprises pour sa possibilité d'être aisément démonté et réassemblé sur d'autres aires de parking. Les systèmes de transports et de mobilité ont un précieux allié dans ce concept qui permet en effet d'intervenir sur leur territoire sans effectuer des choix irrévocables et de gérer dynamiquement les situations les plus critiques du stationnement.

[www.fastpark.com](http://www.fastpark.com)