

## Il parcheggio veloce

L'emergenza parcheggi nelle città è sempre attuale. Purtroppo l'esigua disponibilità di aree, l'inserimento nei piani della viabilità, l'importante impegno finanziario che comportano, soprattutto nel caso di tipologie interrato, ne rendono sicuramente non facile la progettazione e la relativa esecuzione delle opere, rispetto alla loro ormai strategica necessità.

Un sistema modulare brevettato da Fast Park® sembra invece risolvere gran parte dei problemi connessi ai parcheggi. La flessibile progettualità e l'uso di materiali leggeri rende minimo l'impatto ambientale. Elementi modulari in acciaio zincato costituiscono un'intelaiatura portante di colonne e travi, senza la necessità di ricorrere a fondazioni fisse, mentre appositi dispositivi di regolazione alla base permettono alla struttura di assorbire pendenze e salti di quota.

L'estrema versatilità della tecnologia adottata permette lo smontaggio e l'eventuale rimontaggio dell'intero sistema in un'altra area di parcheggio in tempi brevissimi. Ma non solo. L'utilizzo temporaneo del sistema risolve anche questioni amministrative e burocratiche che potrebbero rendere impossibili interventi sulle aree interessate.

Passiamo al montaggio. L'uso minimo di mezzi (soltanto un elevatore e un furgone), la minima movimentazione di materiali dall'esiguo ingombro, le lavorazioni poco rumorose rendono questo sistema pregevole ed estremamente rispettoso dell'ambiente sia in termini di impatto che in termini di riuso. Un esempio per tutti. A distanza di quattro anni dalla realizzazione del 2003, il primo e il secondo parcheggio Fast Park® realizzati in Belgio sono stati smontati e rimontati per



creare una nuova struttura di parcheggio presso il Parking La Villette alla stazione ferroviaria SNCB di Charleroi Sud. Gli elementi modulari del parcheggio di Place Monnet e parte di quelli di Defi-Jumet (rispettivamente 50 e 40 moduli) sono stati riutilizzati e ricombinati insieme per realizzare un nuovo parcheggio di configurazione planoaltimetrica completamente differente. (A.L.R.)

## Fast parking

*The urgent need for car parks in cities is always topical. Unfortunately, considering the small number of areas available, the need to insert them in road networks and the high financial requirement, above all as regards underground car parks, designing and building parking lots now is surely a quite demanding task, despite their strategic need. Yet, a modular system patented by Fast Park® seems to solve most of the problems connected to car parks. The project's flexibility and the use of lightweight materials reduce the environmental impact to the minimum.*

*The main frame composed of columns and beams made of galvanized steel modular elements doesn't require to build fixed foundations, while purpose adjusting devices on the base allows for absorbing sloping of the ground and drops. The technology used is extremely versatile. As a result, the whole system can be disassembled and eventually reassembled in another parking area in a very short time. And that's not all. The temporary use of*

*block the development of such projects in specific areas. Let's focus on the assembly phase. The minimal use of vehicles and machines (just an elevator and a van), the minimal move of materials taking up less space, the not so noisy processing techniques make this system extremely valuable and environmental-friendly as regards both impact and reuse. Just an example for all: four years after the project put forward in 2003, the first and the second Fast Park® car parks built in Belgium have been disassembled and reassembled to create a new parking lot for the Parking La Villette of the railway station SNCB in Charleroi South. The modular elements of the car park in Place Monnet and part of those in Defi-Jumet (50 and 40 modules respectively) have been reused and reassembled to build a new parking lot with entirely different plan and height. (A.L.R.)*