



How to get to a double parking area Wie man Parkfläche verdoppeln kann

The first Fast Park installation in France was completed in October this year at the Railway Station Car Park in Valenciennes. As a modular, flexible system Fast Park suits perfectly the role of a Park and Ride facility at the Railway Station in Valenciennes, as well as in many other railway stations across Europe. The Municipality of Valenciennes was actually forced to reduce considerably the number of parking bays because of the introduction in the urban rail network of the tramway line Transville.

By means of a new Fast Park modular unit, 300 car spaces replace now the old capacity of 196 places of the original surface car park. The works only lasted three months. A further the system advantage is its flexible, phased installation which allows minimum disruption to the use of the car park all along the installation process.

Target: parking space optimisation

System optimization and continuous improvement of the safety case are the main goals pursued by the company. The standard unit always includes bright under-floor deck and emergency lightning, lightning protection, earth grounding system, bay markings, road lines and signs, fire protection equipment (complying with applicable regulation).

In France, the system has been introduced as a turnkey solution from project conception to post sales assistance.

Fast Park will be exhibitor at „Parkex International 2008“ (Stand A5) between the 23. and 24. April 2008.

(Fast Park Sistema srl – holder of the exclusive patent rights)

www.fastpark.com

Die erste Fast Park Installation in Frankreich findet in Oktober am Parkplatz des Hauptbahnhofs in Valenciennes statt. Das flexible Baukastensystem gilt als der perfekte P+R Parkplatz am Hauptbahnhof, genauso wie es schon bei mehreren Bahnhöfen in Europa erfolgte. Die Stadtverwaltung Valenciennes musste die Stellplatzanzahl hier stark reduzieren, da die neue Straßenbahnlinie Transville eingeführt werden sollte.

Durch die Fast Park Anlage war es möglich, dass unter erheblicher Reduzierung des Platzes jetzt sogar 300 Stellplätze statt der vorherigen 196 entstehen konnten. In nur drei Monaten war das Werk beendet. Das System zeigt sich besonders benutzerfreundlich bei hoch frequentierten Parkflächen, da das modulare System keine Unterbrechung des alltäglichen Zugangs zum Parkplatz in Anspruch nimmt.

Ziel: Parkplatzoptimierung

Hauptziel für das Unternehmen ist es, Parkplatzsysteme zu optimieren, wobei ständig auf die perfekte Funktionsweise der Sicherheitsanlagen geachtet wird. Die Standard-Lieferung schließt ein: Beleuchtungssysteme, Erdung und Schutzanlage vor Stromschlägen, Straßenbeschilderung, ein Sicherheitssystem, Straßenmarkierungen und eine Brandschutzanlage. Das schlüsselfertige System ist von der Projektentstehung bis hin zur Kundenbetreuung nach Einkauf in den französischen Markt eingeführt worden.

Fast Park wird am 23. und 24. April 2008 an der Messe „Parkex International 2008“ (Stand A5) teilnehmen. (Fast Park Sistema srl – Beinhalter der Alleinrechte des Patentes)

www.fastpark.com