



Fast park Parcheggi smontabili in città

■■■ Sono senza fondamenta e quindi a impatto zero sull'ambiente. Si possono smontare e rimontare in tempi brevissimi: da un minimo di 30 giorni a un massimo di tre mesi. Sono resistenti anche a un terremoto e a norma con le direttive antincendio. Ed evitano lunghe trafale burocratiche. Si tratta dei parcheggi made in Italy - la sede dell'azienda è a Roma - di Fast Park, un sistema chiavi in mano flessibile e in grado di adattarsi alle dinamiche del mercato della sosta e alle diverse esigenze urbanistiche. Un modo originale, insomma, per realizzare una sopraelevazione delle aree di parcheggio esistenti e raddoppiare il numero dei posti auto. E se con altri metodi la struttura potrebbe rivelare costi consistenti, il pagamento può avvenire tramite leasing finanziario ammortizzabile, dicono dalla Fast Park, in soli cinque anni di corretta gestione del parcheggio.

La cosa ha incuriosito anche i mercati internazionali. Recente è la presentazione delle ultime realizzazioni alle fiere di settore di Parigi, Birmingham e Blackpool delle ultime realizzazioni. Sono più di 80 le strutture già realizzate, per un totale complessivo di oltre 26 mila posti auto e non solo in Italia, ma anche in Spagna, Belgio, Inghilterra, Serbia e Croazia. E per l'apertura al mercato europeo, la Fast Park si è rifatta il look: se prima le piccole automobili presenti nel marchio assomigliavano a delle utilitarie, ora sembrano più delle Ferrari, per ispirare l'idea di una maggior aggressività sul mercato.