

Parcheeggi performanti per la sanità

Una soluzione flessibile e di minimo impatto acustico per risolvere il problema del traffico e della sosta nei presidi ospedalieri: un impianto italiano per la sanità inglese

Un problema che occorre frequentemente curare in un presidio ospedaliero è il congestionamento automobilistico facilmente generato dai flussi intensi di traffico. Una difficoltà riscontrata per molti anni presso l'Ospedale di Stockport in Inghilterra, che ha indotto l'Unità Direttiva Stockport NHS Trust a promuovere nel corso degli ultimi anni e a più riprese il potenziamento della capacità di sosta di diverse aree all'interno del presidio ospedaliero Stepping Hill Hospital mediante utilizzo del sistema Fast Park. Il più recente intervento ha

interessato l'area nota come "Rowan Car Park" occupata da un parcheggio a raso. La progettazione assicura una soluzione estremamente flessibile e altamente performante, in grado di offrire, assieme alla fornitura e installazione della struttura, un supporto tecnico dalla pianificazione all'esecuzione del progetto, inclusi anche adeguati servizi di assistenza post-vendita. La costruzione di tipologie di parcheggio tradizionale in ospedale molto spesso crea disagi agli utenti a causa della lunga durata dei lavori e con notevole perdita di spazio a causa delle necessità di stoccaggio.

Determinante per il successo di Fast Park negli ambienti ospedalieri è il sistema di montaggio, che si basa su compartimentazione e sul semplice utilizzo di un muletto, un piccolo carrello elevatore e utensili per uso manuale. L'installazione non è invasiva e non comporta l'interruzione di solito associata a opere analoghe ma di tipo più convenzionale, non necessitando di gru o di grandi macchinari, l'area di cantiere è quindi contenuta e pulita. In questo caso inoltre, la rapidità di installazione ha rappresentato sicuramente uno dei fattori determinanti per la scelta: la durata dei lavori complessiva è stata di soli 60 giorni, una tempistica impossibile da rispettare con una tipologia più tradizionale di parcheggio. La sopraelevazione dell'area con l'installazione di una struttura Fast Park ha permesso di raddoppiare la superficie di parcheggio per un totale complessivo di 119 posti auto. Il sistema Fast Park si compone di elementi modulari (5,00 m x 5,00 m) in acciaio zincato a caldo atti a realizzare un'intelaiatura portante di colonne e travi. Gli



SCHEDA DELL'INTERVENTO

- *Il cantiere:*
Stepping Hill Hospital a Stockport in Inghilterra
- *Committente:*
Stockport NHS Trust
- *Fornitura sistema di parcheggio:*
Fast Park Sistema
- *Tempo completamento lavori:*
60 giorni



elementi modulari prefabbricati che lo compongono vengono assemblati direttamente sulle pavimentazioni dei piazzali interessati, senza alcun bisogno di fondazioni fisse e possono essere eventualmente smontati e rimontati su aree con diversa conformazione plano-altimetrica. Un altro aspetto che ha portato Stockport NHS Trust alla scelta del sistema Fast Park, a discapito di altre categorie di parcheggio (es.: parcheggio sotterraneo o sopraelevato), è rappresentato dalle specifiche condizioni di cantiere. Il montaggio di una struttura Fast Park non occupa uno spazio di cantiere molto ampio, la movimentazione di materiali e mezzi è minima, le lavorazioni, per loro natura poco rumorose, non creano disagi all'interno del sedime ospedaliero e, oltretutto, parte dell'area di sosta rimane sempre accessibile all'utenza. La realizzazione segue una tempistica programmata che, in modo alternato e graduale, consente di utilizzare aree parziali del parcheggio anche quando l'opera è ancora in fase di completamento. I posti auto del piano terra del parcheggio sono stati immediatamente agibili mentre al primo piano continuavano i lavori di completamento del piano carrabile. Il piano carrabile è stato rifinito mediante l'utilizzo di una resina poliuretanica, un materiale specificamente adatto in particolari condizioni climatiche, la cui posa in opera ha richiesto tempi notevolmente ridotti. L'impiego di questo prodotto ha assicurato un basso impatto acustico sia durante la messa in opera sia dopo l'apertura al traffico veicolare. La misurazione dell'impatto

FORNITURA SISTEMA DI PARCHEGGIO A CURA DI FAST PARK

Dotato di grande flessibilità progettuale, il sistema Fast Park assicura qualità performativa e durabilità. Tutti i componenti della struttura così come il piano impalcato, possono essere completamente riutilizzati in una successiva re-installazione. Sul luogo d'origine non rimane nessun materiale residuo permanente nell'area di posa in quanto non esistono fondazioni di tipo tradizionale. L'utilizzo del sistema Fast Park è indicato nella redazione e nelle fasi d'attuazione di piani urbanistici di urgente attuazione: il vantaggio è quello di poter utilizzare il territorio in maniera temporanea e non vincolante, risolvendo anche questioni amministrative e burocratiche che potrebbero rendere impossibili interventi sulle aree interessate. Alla base di ogni colonna, un dispositivo di regolazione permette da un lato di assorbire le pendenze o i salti di quota del piano di posa e, dall'altro, di livellare le superfici del piano sopraelevato. La piastra di appoggio a contatto con il piano di posa asfaltato è in grado di ripartire e trasmettere un carico compatibile con la resistenza del suolo; al centro della piastra, uno snodo sferico assicura la verticalità della colonna alla quale è collegato mediante una vite filettata su cui scorre un dado idoneo a regolare l'altezza della colonna stessa. I pilastri sono collegati da controventi regolabili che garantiscono la possibilità di eliminare gli stati di sollecitazione anomali sugli elementi strutturali.

acustico del parcheggio, considerando tutti gli elementi modulari, ha registrato, infatti, un livello di rumore trascurabile sia in operam che post-operam. La valutazione ha dimostrato che in momenti diversi dell'opera, i livelli acustici raggiunti sono sempre contenuti entro una gamma valori standard di rumore. Il livello acustico rilevato è stato

registrato a una distanza di circa 25 m dalla rampa di uscita del parcheggio. Il rumore prodotto dal traffico in entrata e in uscita, come anche quello generato dai veicoli per le manovre di sosta in ospedale risultavano insignificanti in termini di contributo sull'ambiente in generale e sulle altre fonti locali di rumore.

| Posti auto esistenti Ante Operam | Posti al piano terra ricavati Post Operam | Posti ricavati al primo piano Post Operam | Posti auto complessivi | Posti auto ricavati |
|----------------------------------|---|---|------------------------|---------------------|
| 62 | 61 | 58 | 119 | 57 |

Fast Park è oggetto di brevetti europei di invenzione industriale e marchio registrato. Fast Park Sistema titolare dei diritti di marchio e brevetto.

