

Park and Ride in Rome

## A solution against congestion

Park and Ride in Rom

## Eine Lösung gegen Stau

*The opening of a new enhanced parking area, located in via Casal de' Pazzi, next to the metroline station Rebibbia, was celebrated at the end of October 2010. It involved a new Fast Park® installation.*

The modular parking technology of the demountable freestanding parking deck Fast Park® is a successful response to the parking crisis, according to a spokesperson for Fast Park® Group, the product owner and developer.

The surface deck system design, which is modelled on the "ATAC Trastevere", a user-friendly park and ride facility, makes a significant contribution to improving the local parking situation.

After parking in the brand-new park and ride facility, one can board the subway train at the nearby Rebibbia station, a boon for all city travelers.

The work was financed by the Municipality of Rome. As planned, the work was completed in the first half of 2010. Apart from being a secure investment, the system is also cost-effective, allowing the highest return on investment conceivable for a parking structure. The payback period of the initial capital expenditure corresponds to just a few years of parking operation. A solution that can relieve the problem of parking congestion while simply and dynamically increasing business, despite of the crisis.

[www.fastpark.com](http://www.fastpark.com)



*The new Park and Ride in Rom is a good solution against congestion  
Das neue Park and Ride in Rom entlastet die Straßen*



*The parking deck has space for 470 vehicles  
Das Parkdeck bietet Platz für 470 Fahrzeuge*

*Die Eröffnung einer neuen, verbesserten Parkanlage in der via Casal de' Pazzi, neben der U-Bahnstation Rebibbia, wurde Ende Oktober 2010 gefeiert. Entwickler der Anlage ist die Firma Fast Park®.*

Laut eines Pressesprechers der Fast-Park®-Gruppe, die gleichzeitig Produktinhaber und -entwickler ist, bewältigt die Technologie des freistehenden Parkdecks erfolgreich die Parkkrise. Die intelligente, modulare Parktechnologie lässt sich leicht wieder abbauen.

Die Boden-Parkdecksystem-Konstruktion, die der benutzerfreundlichen Park-and-Ride-Anlage „ATAC Trastevere“ nachempfunden ist, leistet einen bedeutenden Beitrag zur Verbesserung der örtlichen Parkplatzsituation: Nachdem man sein Fahrzeug in der nagelneuen Park-and-Ride-Anlage abgestellt hat, kann man in die U-Bahn der nahegelegenen

Rebibbia-Station einsteigen, was eine große Erleichterung für alle Pendler und Reisende in die Innenstadt bedeutet.

Die Stadt Rom hat das Projekt finanziert. Wie geplant wurde die Arbeit in der ersten Hälfte 2010 abgeschlossen.

Das System ist eine gute und rentable Investition, da es die bestmögliche Kapitalrendite für eine Parkanlage ermöglicht. Die Amortisation des anfänglichen Kapitalaufwands entspricht bloß ein paar Jahre des Parkbetriebs. Eine Lösung, die den Verkehr zu entlasten vermag, während das Geschäft trotz der Krise einfach und dynamisch verbessert wird..

[www.fastpark.com](http://www.fastpark.com)