

# El aparcamiento de la Politécnica acoge 850 vehículos al día

Cintra estima que 250.000 usuarios utilizarán el recinto este año

C. J. VINAGRE MÉRIDA

El nuevo aparcamiento de la antigua Politécnica cumple las primeras expectativas. Poco más de un mes después de que concluyera su profunda reforma y Cintra se quedara con su gestión, el recinto presenta una actividad notable: 850 vehículos al día.

Sin embargo, todavía no ha alcanzado el lleno. La 'culpa' lo tiene el hecho de que ofrezca 356 plazas (nueve para discapacitados), por las 165 de antes, y que hace una semana que se lanzó la promoción para que los residentes de la zona puedan dejar sus vehículos en las instalaciones de forma permanente (se ofertan 75 plazas para residentes y ya se han cubierto 25).

Cintra, que explotará el aparcamiento durante quince años, prorrogable a veinte, a cambio de un canon al Ayuntamiento de 60.200 euros al año que se revisará anualmente en función del IPC, maneja la cifra de 250.000 usuarios cuando concluya este año.

«La cifra es muy buena, pero aún podemos mejorarla. Ni siquiera en las horas punta para aparcar, entre las 11 y las 13.30 horas, aproximadamente, se ha completado. El hecho de ofertar tantas plazas es el motivo», recalca Óscar Maraqué, de la adjudicataria del aparcamiento.

La empresa ha realizado una cuantiosa inversión para modernizar un aparcamiento con cifras sobresalientes. Aparte de que por él pasen 850 vehículos cada día de lunes a viernes, hay que resaltar los dos módulos de estructura de acero galvanizado, similar al de



El alcalde recorre el recinto junto a responsables de Cintra. / BRÍGIDO

un mecano, importada desde Italia, que ocupan una superficie de 3.075 metros cuadrados.

Esta solución para ampliar la Politécnica se va a implantar en el nuevo aparcamiento que se abrirá en unos meses en el solar de Maderas León, junto a la calle Cervantes, y está presente en sólo otros dos aparcamientos del país, ubicados en Tarragona y Las Palmas de Gran Canaria.

La ampliación de la Politécnica se sustenta básicamente en dos módulos de estructura de acero galvanizado, importados desde Italia que, a modo de un mecano, acoge plazas de aparcamiento sin necesidad de cimientos y permite su desmontaje cuando se desee. Su durabilidad, acorde con el siste-

ma fast park, está garantizada durante más de dos décadas.

## Plantas fotovoltaicas

La estructura, además, acoge pequeñas plantas fotovoltaicas en unos 2.000 metros cuadrados que producen 40 kilovatios, energía suficiente para el autoabastecimiento del aparcamiento, que cuenta con dieciséis cámaras de videovigilancia.

El alcalde, Ángel Calle, acompañado, entre otros, por representantes de Cintra y el delegado de Tráfico y Seguridad Ciudadana, José Fernández, cumplió ayer con el acto protocolario de inauguración de un aparcamiento de titularidad municipal.

Calle destacó las mejoras del nuevo recinto, entre las que subrayó el coste de 45 euros al mes por la reserva de 24 horas o 20 euros mensuales por la reserva nocturna. «Supone un mejor servicio para todos los ciudadanos y un alivio para el tráfico», agrega.

**Cintra asumirá la gestión durante un plazo de 15 años prorrogable hasta 20**